



ENGINE OIL SCR 10W-40

Описание продукта

ENGINE OIL SCR 10W-40 – это энергосберегающее универсальное моторное масло, предназначенное для обслуживания высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, строительной и лесозаготовительной техники, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (max 50 ppm). Производится по LOW SAPS технологии.

Предназначено для обслуживания двигателей Евро-4, Евро-5, Евро-6 оснащенных сажевым фильтром (DPF), а также оснащенных системами рециркуляции отработавших газов EGR и восстановления оксидов азотов SCR

ENGINE OIL SCR 10W-40 изготовлено на основе синтетических базовых масел в сочетании с уникальным пакетом присадок для достижения следующих свойств:

- Отличная стойкость к термическому разложению и окислению
- Очень хорошие диспергирующие и моющие свойства
- Высокие антипенные, противоизносные и антикоррозионные свойства
- Отличная защита от нагара и лаковых отложений на поршнях двигателя
- Увеличенный интервал замены до 150 000 км.
- Соответствует самым строгим европейским нормам по количеству вредных выбросов.

ENGINE OIL SCR 10W-40 соответствует требованиям следующих спецификаций:

Официально одобрено: **Volvo VDS 3 MB 228.51** **Renault VI RLD-2 Deutz DOC-IV-18 LA** **MACK EO-N**

Соответствует требованиям: **API CI-4 MTU Type 3,1** **ACEA E6/E7 MAN M 3477** **Renault RXD**



| Характеристика | Ед. изм. | Метод | Значение |
|---------------------------------|--------------------|------------|----------|
| Класс вязкости SAE | | SAE J300 | 10W-40 |
| Плотность @15°C | кг/м ³ | ASTM D4052 | 860 |
| Кинематическая Вязкость @40°C | мм ² /с | ASTM D7042 | 94.0 |
| Кинематическая Вязкость @100°C | мм ² /с | ASTM D7042 | 14.1 |
| Индекс вязкости | | ASTM D2270 | 153 |
| Вязкость хол. пуска @-25°C, max | сП | ASTM D5293 | 5800 |
| Температура вспышки о. т. | °C | ASTM D92 | >201 |
| Температура застывания | °C | ASTM D7346 | -33 |
| Щелочное число | Мг КОН/г | ASTM D2896 | 10.1 |
| Сульфатная зольность | % масс. | ASTM D874 | 0.80 |

Код продукта: 42540
Дата разработки 19-01-2021

Дата пересмотра: 14-04-2021
N 10