



MOTOR CYCLE OIL SYN 4T 10W-50

Описание продукта

MOTORCYCLE OIL SYN 4T 10W-50 – это масло, разработанное специально для удовлетворения особых требований новейших высокопроизводительных 4-тактных двигателей мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением, и даже с каталитическими нейтрализаторами. Масло обеспечивает превосходную защиту двигателя, коробки передач и мокрого сцепления, используемых в мотоциклах, и обеспечивает высочайшую степень надежности даже в тяжелых условиях эксплуатации и температурах

MOTORCYCLE OIL SYN 4T 10W-50 – создано на основе смеси синтетических полиальфа-олефинов (ПАО) в сочетании с эфирами и специально подобранным пакетом присадок для получения следующих свойств:

- Превосходная термическая и окислительная стойкость.
- Исключительные противоизносные, антикоррозийные и противозадирные свойства.
- Контролируемые фрикционные свойства исключают проскальзывание сцепления.
- Повышенная мощность / экономия топлива и улучшенная управляемость
- Превосходные диспергирующие и моющие свойства.
- Превосходная устойчивость к сдвигу сохраняет вязкость при высоких температурах и обеспечивает улучшенную защиту от износа.
- Превосходные низкотемпературные свойства позволяют легко запускать двигатель при низких температурах окружающей среды и обеспечивают эффективную смазку и защиту от износа при запуске.
- Характеристики низкой летучести снижают потребление масла и загрязнение окружающей среды углеводородами



MOTORCYCLE OIL SYN 4T 10W-50 соответствует следующим требованиям:

API SN JASO MA/MA-2

Характеристика	Ед. изм.	Метод	Значение
Класс вязкости SAE		SAE J300	10W-50
Плотность @15°C	кг/м ³	ASTM D4052	857
Кинематическая Вязкость @40°C	мм ² /с	ASTM D7042	121
Кинематическая Вязкость @100°C	мм ² /с	ASTM D7042	18,30
Индекс вязкости		ASTM D2270	169
Вязкость хол. пуска @-25°C, max	сП	ASTM D2270	4600
Температура вспышки о. т.	°C	ASTM D92	>201
Температура застывания	°C	ASTM D7346	-27
Щелочное число	Мг KOH/г	ASTM D2896	8,5
Сульфатная зольность	% масс.	ASTM D874	0,89

Код продукта: 42935
Дата разработки

Дата пересмотра: 02-02-2021